

# מועצה אזורית חוף השרון

## ישיבת מועצה

ישיבת מועצה מס' 64

שהתקיימה ביום ראשון, (17/06/2018)

### נוכחים:

ראש המועצה	-	מר אלי ברכה
סגן ראש המועצה	-	מר מאיר דור
חבר מליאה אודים	-	מר יוסי גבעון
חבר מליאה בית יהושע	-	מר יוסי תאט
חבר מליאה געש	-	מר ברק בן אריה
חברת מליאה יקום	-	גב' מרים דרוק
חבר מליאה גליל ים	-	מר בן הטה
חבר מליאה תל יצחק	-	מר פבלו לם
חבר מליאה בצרה	-	מר יואל פירסט
חבר מליאה בני ציון	-	מר יוסי הס
חבר מליאה ארסוף קדם	-	מר דני מנהיים
חבר מליאה רשפון	-	מר רמי דור
משקיפה	-	גב' אסנת צימרמן
		מר עידו ניב
		מר סובול עומר

### מוזמנים:

יועצת משפטי	-	עו"ד שירלי קדם
מזכירת המועצה	-	גב' הילה טרייבר
מבקרת פנים	-	גב' אורלי רזניקוב
גזברית המועצה	-	גב' אולגה ששקיס
		גב' רעות

## פרוטוקול

אלי ברכה :

צהריים טובים, יש לנו פה מישהו שבוחן אותנו עידו ניב מכפר נטר, עידו תושב כפר נטר אני צוחק אותנו לא בוחן אותנו, כן בוחן אותנו לא כמבחן.

יוסי הס :

מה תפקידו הוא נציג ציבור?

הילה טרייבר :

לא הוא בא כמשקיף.

אלי ברכה :

הוא מגיע כמשקיף להתרשם ממה זה מליאה. משעמם לו בחיים אז הוא נכנס לעולם הציבורי יותר, ועד, מליאה כל האפשרויות האלה אז עידו אם לא יודע אם פעם אחת מתי שתחליט לבוא למליאות אתה מוזמן לבוא לשבת, אתה לא מצביע כמובן. להזכירכם נציג הישוב של כפר נטר זה אורן שני שקיבל מכתב על כך שהוא לא יכול יותר כי הוא לא מופיע.

יוסי הס :

יש עוד תושב של כפר נטר איך קוראים לו.

אלי ברכה :

לא זכור לי. יוסי אתה שחקן. טוב זהו.

הילה טרייבר :

עומר הוא מנהל התפעול החדש אצלנו, עומר אם אתם זוכרים לפני כמה זמן קיבלנו החלטה על גיוס מנהל תפעול שבעצם אחראי על כל האגף גם של תחבורה, של איכות סביבה וכו' עומר נבחר במכרז תציג קצת את עצמך תספר.

עומר סובול :

שלום לכולם כפי שנאמר שמי עומר אני תושב צור משה במועצה השכנה פה, לפני כמה חודשים השתחררתי מצה"ל שירות קבע, 25 שנה, כיום אני פה, אני בזמן הקרוב אלבן, אעשה סיור בכל הישובים כבר מתואם לי פגישה עם היו"ר, מזכירות על מנת לעשות שיחת היכרות ותאום ציפיות, ובמעלה הדרך כוונה שלי גם למסד תהליך מול מסודרות עם הישובים שנגיע יחד עם כל הפונקציות הרלבנטיות לישובים, על מנת לקיים איזה שהוא שיח שוטף לפתרון בעיות ולטיפול בנושאים שנמצאים על הפרק, ומראש אני מודה על ההזדמנות שאני כאן, אני מקווה שנוכל לתרום ולסייע לקדם נושאים במועצה.

יוסי תאט :

בהצלחה.

הילה טרייבר :

דיברנו על זה אבל רק כדי לסבר את האוזן כעיקרון עומר אמור להיות אחראי על כל הנושא של הפיקוח העירוני, על כל נושא של רישוי עסקים ותברואה, על הנושאים של תחבורה שהיום יש לנו סדרן שאחראי עליהם הופך להיות גם מתחת לעומר, נושא הביוב שנכנס למועצה ובעצם פירקנו את החברה לתשתיות ביוב והעברנו את הנושא למועצה. אז גם הנושא של הביוב וגם כל הנושאים של תפעול המועצה בשוטף אם זה קשור לאב הבית או זה, זה יחסית מחלקה גדולה, אנחנו דיברנו על הזה שבעצם הבקשה שלנו היתה בגלל הכמות תחומים שזה יהיה אגף במועצה, מכיוון שפנינו לזה בשנת בחירות אז זה כרגע כמחלקה אבל אנחנו אומרים מראש שהכוונה היתה שזה יהיה אגף כי זה הרבה זה ואנחנו נפנה לנושא של האגף שוב אחרי הבחירות. זהו פחות או יותר.

יוסי הס :

אפרופו פיתוח היה כתבה ברדיו ובטלוויזיה על ארסוף שצבעו שם אדום לבן מפרץ חניה מה יש לכם להגיד על זה.

הילה טרייבר :

לא צבעו אדום לבן מפרץ חניה, אסנת תוכל לעזור אבל באופן עקרוני אנחנו כידוע עושים אכיפת חניה איפה שהישוב מבקש. פנה בזמנו הועדה הקודם של הישוב בבקשה להתחיל באכיפת חניה בעיקר בגלל שבתקופת הקיץ הפכו את הדרך לדרך ירידה לים חונים שם גולשים וכו', ומהווים מטרד לתושבים. היום מתנהל שם תהליך בתוך הישוב ששוב דנים האם רוצים לעשות שם אכיפה או לא ואנחנו נפעל לפי בקשת הועד, אבל בגדול זה היה קרב שמפסידים ממנו מראש, בעיקרון זה מטרד וזה מטרד שיש אותו גם בבית ינאי ובמכמורת ושם יש אכיפת חניה, אמנם זה לא ארסוף, גם בעין התכלת בהרצליה, זאת אומרת איפה שיש ים בדרך כלל יש אכיפה שמאפשרת, פה זה אפילו עוד לא בשלב הזה, אצלנו בארסוף עדיין אין אפילו תו תושב, שתושבי ארסוף גם חוטפים קנסות והם אלה העיקריים שחטפו את הקנסות, ואנחנו עובדים על זה שאם הועד יחליט שהוא רוצה לעשות אכיפת חניה אז יהיה תו תושב לתושבי ארסוף שיוכלו לחנות שם זה מאוד מקובל, זה באמת מטרד.

יוסי הס :

אבל היה כבר אכיפה, היה פקח שהיה שם.

הילה טרייבר :

האכיפה כרגע כוללת את תושבי ארסוף.

אוסנת צימרמן :

הכתבה היא היתה מאוד מגמתית של מישהו שהוא מאוד מגמתי שיש שם כרגע 2.5 מטר על 2 מטר שצבועים אדום לבן כל שאר הרחוב אתה יכול לחנות, הוא ביקש מאנשים זה מקום שהוא מן מפרץ חניה כזה שאפשר, נגיד אם יש לך אירוע ובאה משאית אין לה איך להסתובב היא צריכה את כל הרחוב לעשות ברוורס, זה המקום היחידי בעצם שאפשר גם להסתובב. זה מקום ממש, ממש פיצי שצבעו אתה יכול בכל הרחוב תיאורטית לחנות ואפילו להפריע כביכול לתושבים יותר אבל אנשים דווקא במפרץ הזה חונים הם גם חוסמים, הם כאילו חוסמים יורדים למשל 5 חברה ליד אז אחד ליד השני הם היו מתקלחים שם בברזים, יש שם את הברזים של הכיבוי אש, עם ישראל ככה במיטבו מתקלחים שם ערומים, משתינים, מחרבנים כאילו.

אלי ברכה :

עשו שם מנגלים.

הילה טרייבר :

העניין הוא שמצאנו את עצמנו שרוצים להציג את המועצה ואת ארסוף שאסור להיכנס ואנחנו זה בפרונט זה נקרא וככה מטפלים בכל המקומות שיש בהם חוף ים במיוחד שלצורך העניין הירידה לחוף הים דרך ארסוף היא לא הירידה, זאת אומרת אין שם ירידה וכתוב הירידה אסורה.

אוסנת צימרמן :

התושבים עוד בדין ודברים אבל השני מקומות הספציפיים הקטנים האלה שצבועים באדום לבן הם באמת בעייתיים, אבל כרגע בעצם לכולם מותר לחנות בכל הישוב, זה לא שבאמת יש בעיה יש 2 מטר על 2 מטר על זה הכתבה.

מאיר דור :

בסופי שבוע הרבה אנשים עושים בלגן, לפני שבוע אנחנו נפל אדם למטה מהצוק למעלה למרות שיש שלט הוא הלך ברגל ונפל, אנשים חושבים שאתה מגיע לשם בסופי שבוע הכל מטונף, מלוכלך אני חושב שהם עובדים נכון שהם מבקשים לשים שלט.

אוסנת צימרמן :

התושבים עוד לא החליטו הועד עוד לא החליט, אבל בינתיים הכתבה היתה ספציפית על 2 מקומות שיש 2 מטר על 1 מטר של אדום לבן.

הילה טרייבר :

אנחנו כמובן נעשה את מה שהועד אומר אבל אתה יודע התלבטנו איך להגיב וכמה להגיב בסופו של דבר זה קרב אבוד מראש, כי תמיד לציבור זה נשמע טוב שבארסוף ובמועצה אזורית חוף השרון לא נותנים לרדת לים. קרב אבוד.

אלי ברכה :

יש איזה פסיקה מעבר על הכניסה שגם היא עשתה רעש מסוים.

יוסי הס :

מיש נותן את הדו"חות זה עובד של המועצה?

הילה טרייבר :

כן.

יוסי הס :

ביום שבת מותר לנו?

הילה טרייבר :

יש לנו עובד פיראס שנותן דו"חות ביום שבת. דרך אגב אפשר להוציא צו לפקחים בשבת לפי כל מיני זה כמו שעושים ברשויות אחרות וגם בחוף הים ניתן לעשות את זה.

אוסנת צימרמן :

זה גם אגב פתר את הבעיה של הגישה משפיים מהפארק מים כבר לא חונים שם

## באמצע הכביש.

מאיר דור :

לא חונים שם בגלל שעשינו שם הגבהה ואסרנו על אנשים לחנות ומי שחונה מקבל דו"ח אז לא חונים.

הילה ירייבר :

כי יש אכיפה, אבל בגדול יוסי זה אנחנו לא התכוונו לשנות את המדיניות אלא אם כן הועד יבקש משהו אחר.

פבלו לס :

מה קורה באזור הרכבת?

הילה טרייבר :

באזור הרכבת אנחנו עושים אכיפה, חוטפים על זה הרבה תלונות, האזור של, להזכירכם לא עשינו אכיפה עד שקיבלנו תלונות שבאמת נהייה שם מערב פרוע, ואנשים חונים על אי תנועה ובאדום לבן ובחניות נכים וחוסמים את כל הזה, לאור תלונות על סכנה מהצד השני כשנכנסו לעשות שם אכיפה ואנחנו במקביל הרכבת עובדת לסדר שם חניות, מגישי הבקשות להיתרים אנחנו לוחצים גם מהצד הזה עליהם, אבל יש שם באמת, קיבלנו, בהתחלה אמרנו לא נעשה אכיפה כי כל עוד אין עוד הסדרה ומקומות חניה אבל מצד שני הם פתחו עוד חניון לא מזמן לפני שנה הם פתחו עוד חניון וברגע שהם פתחו עוד חניון אתה יודע אין לזה גבול, כמות האנשים שצריכים להכיל את החניון הזה היא לא סבירה, וחנו ככה אתה יודע יש סיבוב על הסיבוב, בכל מקום אי אפשר בכל מקום שהיה והיה באמת סכנה אז התחלנו לעשות שם אכיפה.

פבלו לס :

זה בעיה לא פתורה ל - בינתיים.

הילה טרייבר :

נכון אבל זה ...

אלי ברכה :

אנחנו ... 553 הישן חונים שם זה כביש מע"צ אי אפשר להטיל קנסות.

הילה טרייבר :

וגם דרך אגב חונים בתוך בית יהושע באזורים שבית יהושע לא סגרה את הפינה עם תמרור אז חונים. יש תכנית של 4 קומות.

אלי ברכה :

רציתי להגיד פבלו הזכרת את המרחב ההוא שם, יש שם את המרחב של אשדר אזור תעסוקה של אשדר שנראה לא טוב לא מוצלח, מלוכלך ומטונף והתשתיות מפורקות שם והכל, אז באמת אם מגיע אליכם, אשדר עשו שם מעשה שלא יעשה, קיבלו את פיתחו את השטח בהסכמת מועצה, ועדה וכן הלאה ובמקום להישאר חברת הניהול שתמשיך לנהל ולדאוג למתחם הזה הם אמרו לבעלים של השטח אתם תטפלו בזה הם משכו את ידם ויש שם תביעות ביניהם. אנחנו עמדנו בפני צומת החלטות אנשים קנו שטחים, חלקם כמו במדינה מתפנים ממקום אחד חתמו על חוזים, חתמו על הסכמים שהם צריכים לפנות, ונגד בתי משפט גם כן וצריכים ציפו לעבור למקום הזה ואז קרה מה שקרה בינם לבין אשדר שברחה והשאירה את המתחם לא מפותח. יותר מזה מכרו שטח שהיה אמור להיות לצורך

הטרנספורמטור של חברת חשמל שתספק חשמל לכל הסביבה. היה לנו 2 אפשרויות להיות קשים ולהגיד להם אף אחד לא יקבל וזה, וזה עד שלא כל הנושא ייפתר ואז למעשה ממש לפגוע בפרנסה של אותם בעלי עסקים שרוצים להגיע לשם, או לתת להם לבנות ולתת לתהליך הזה לאט, לאט להסתדר ולסדר אותנו ולעשות את האכיפה. בחרתי פה באמת לתת להם להמשיך לקיים את החיים שלהם תוך כדי זה שאנחנו מסדירים את כל הדברים האחרים כי בסופו של דבר זה אנשים פרטיים זה לא חברה ציבורית, החברה הציבורית היחידה שנמצאת שם אולי שגם היא פרטית במידה רבה זה שפיר עם המפעל בטון שישנו, שהוא באמת מפעלי הבטון הם מטרד ניסינו לעצור את זה ולא הצלחנו.

דני מנהיים :

אלי מה המודל בקיסריה שזה נראה כל כך יפה.

אלי ברכה :

בוא נישאר פה אחר כך נעבור לקיסריה.

דני מנהיים :

למה זה אזור תעשייה.

אלי ברכה :

אתה רוצה שנדבר על קיסריה, ונזניח זה, המסר שלי היה לגבי אשדר.

דני מנהיים :

כן אבל מה המודל שם שזה עובד.

אלי ברכה :

יש שם חברה פרטית שמחזיקה את כל השטחים האלה, את השטחים בקיסריה והיא מטפלת בהם, והיא אחראית להם החברה הכלכלית של קיסריה ושם הכללים אחרים לא הקמנו חברה כלכלית בשביל זה, חשבנו שאשדר תישאר הבעלים הם מכרו את השטח והשאירו אותו. בכל אופן כרגע אנחנו נכנסים בחודשים האחרונים אנחנו ניכנס לסלילה של 553 הישן שזה באחריות המועצה, הכביש הפנימי הוא באחריות בעלי העסקים שם. התחלנו אכיפה מינימאלית של ניקיון הם בינתיים מתארגנים עם חברת ניהול אחרת ברור להם שהם יצטרכו להוסיף כסף כדי להחזיר את התשתיות לאיפה שהם אמורות להיות. זאת אומרת אנחנו בתהליך של התחלת הסדרה, כדי שהמקום הזה יראה נורמאלי כי כרגע הוא ממש משהו חריג בנוף של המועצה שבסך הכל, הכל נראה יחסית נקי ויפה גם בתוך הישובים וגם העסקים של הישובים. אז זה לא נעלם למי מכם שמבקר שם וקצת מתבייש, העדפנו לתת לאנשים להתקיים ולא לעצור אותם עד שהכל יוסדר, המחיר של זה שזה נראה מגעיל זה העדכון שלנו אבל זה מטופל.

הילה טרייבר :

טוב נתחיל באישור פרוטוקול מסי 62. אתם רוצים לעבור עליו דקה או שאפשר להצביע? טוב. מי בעד? נגד? נמנע? אוקיי פה אחד. חוק העזר לשמירה אמנם יש עד דצמבר עוד זמן אנחנו רוצים לבקש אורכה להפעלת חוק העזר לשמירה גם בשנת 2019, להזכיר לכם חוק העזר לשמירה זה חוק שיש לו כל שנה בעצם המליאה צריכה לבקש אישור להמשיך לגבות אותו, יש לו הוראת שעה זה פר מטר.

יואל פירסט :

כמה זה פר מטר?

הילה טרייבר :

זה תלוי בכל ישוב, זה תלוי בכמה מטרים בנויים יש לך בישוב, בעצם עשינו תחשיב של עלויות כמה צריך חילקנו למטרים הבנויים בישוב וככה יש לזה תקרה זה היה עד 6.74 ש"ח במקומות שקרובים לחוף ים, אבל רוב המקומות שלנו זה היה עד 6 ש"ח, אף ישוב כמעט חוץ מארסוף לא הגיע למקסימום שאפשר לגבות.

יואל פירסט :

6 ש"ח כ – 6 ש"ח.

הילה טרייבר :

לא יש 3.54, יש 4, התעריפים יש מעט עם 6 אולי ארסוף וחרוצים קרובים לזה, זה תלוי במטרוז הבנוי שאתה מחלק את העלויות.

יואל פירסט :

חרוצים יש להם המון מטרוז'.

הילה טרייבר :

יחסית לבית יהושע ובצרה פחות. אז אתה יודע וחוק העזר חל בעצם על מי, לא כל הישובים בעצם אימצו אותו אתה לא חייב לגבות, בקיבוצים לא כולם גובים את חוק העזר לשמירה, זה לא, זה מי שגבה זה הזה.

רמי דור :

חוק עזר לשמירה זה הישוב גובה או המועצה גובה?

הילה טרייבר :

הישוב גובה כמו את מיסי הועד המקומי, אותו דבר גם בעסקים בעצם המועצה גובה כי היא גובה גם את הארנונה של העסקים בישובים ואין להם מיסי ועד מקומי אז זה נגבה פה ומועבר לישוב. פחות עמלה של חברת הגביה. יש התנגדות לאשר אורכה של חוק עזר לשמירה? אוקיי אנחנו גם לא מבקשים שינוי בתעריף זה כרגע מתאים.

יוסי תאט :

לשנה?

הילה טרייבר :

לשנה, זה כל שנה צריך אורכה זה עובר את משרד המשפטים וזה, וזה עד כדי שזה יתפרסם ברשומות אנחנו מקדימים תרופה למכה אנחנו עושים את זה כבר ביולי. אז יש התנגדות או שזה פה אחד? אין שינוי אנחנו לא משנים את גובה האגרה זה נשאר אותו דבר כמו השנה הזאת.

יוסי גבעון :

המועצה מבקרת את ההוצאות של ....

הילה טרייבר :

בעיקרון זה אמור להיות משק סגור של שמירה, אנחנו לא בודקים אם מישהו העסיק שומרים לבד או עשה מכרז לחברת השמירה.

יוסי גבעון :

האם הסכום שנגבה זה מה שמתאים או שזה גבוה?

הילה טרייבר :

לא תראה בדו"ח ביצוע ובדו"ח הכספי זה כתוב משהו להגיד לך אם הכניסו שם עוד הוצאות, זה אמור, בוא נגיד ככה אנחנו בדקנו כמה אמורה לעלות שמירה בישוב מסוים אף ישוב לא אמור לעשות מהתעריף שלנו כסף שלא אמור להיות בשמירה כי הגדרנו יחד עם משרד הפנים שזאת תכנית העבודה של המועצה שחייב סייר, זאת אומרת יש דברים שחייבים לעשות וזה פחות או יותר התעריף שסוגר את זה.

יואל פירסט :

אם הכסף לא מנוצל אי אפשר להעביר את זה למשהו אחר.

הילה טרייבר :

לא זה כסף שאמור להיות צבוע לשמירה ולהיות במקום אחר.

יוסי תאט :

צריך להעמיד את כל העניין הזה לחוק שמירה עם המבחן מה עושים צריך להעמיד את זה לבדיקה כי היעילות של השמירה היא מפוקפקת.

הילה טרייבר :

תקשיב יוסי אם ישוב יגיד לי שהוא לא רוצה לגבות שמירה הוא לא יגבה, אנחנו לא רואים היום דרך אחרת להפעיל גם את הסייר וגם את המערכת השערים בדרך אחרת חוץ מחוק עזר הזה.

יואל פירסט :

יש לזה בהחלט ערך מוסף גבוה אני רואה את זה בישוב שלנו.

הילה טרייבר :

גם אתה באמת לא מקבל טיפול פרטני בכל בית תחשוב שאת מערכת השערים ואת הסייר זה כן מחזיק, וחלק מהישובים לקחו את הכסף וגם עשו עם זה מצלמות, ברשפון יש מערך מצלמות שאפשר רק להתקנא בו וזה תלוי כמה לוקח הישוב את הנושא הזה, אבל להגיד שהוא לא יעיל לחלוטין.

יוסי תאט :

אני לא אומר שזה לא יעיל לחלוטין אני אומר שיש מקום לשיפורים.

יואל פירסט :

זה בהנהלת הישוב.

הילה טרייבר :

אוקיי טוב המשך העסקת קצין בטיחות מעל גיל 70. יש לנו יהודה גולדווסר הוא קצין הבטיחות של המועצה, הוא כבר לדעתי בן 73 אנחנו עושים 7 מכרזים לקצין בטיחות כולל מכרז חיצוני שתיכף צריך להיות פה גם כן נושא, כולל מכרז חיצוני. אנחנו לא מוצאים ביקשנו בקשה ממשרד הפנים לקבל בשבילו תעריף של 40 אחוז משכר בכירים כי קצין בטיחות בשוק מרוויח משהו בין 16 ל – 22 אלף ₪ כאילו אני מכוונת את הילד שלי לכיוון מכונאי רכב, זה באמת הזוי עשינו 7 מכרזים



פנימיים, חיצוניים לא מצאנו אנשים, היו פה 7 אנשים אמרנו נעשה מכרז חיצוני לא הגישו לנו.

יוסי גבעון :

מאיזה בחינה הם לא התאימו?

הילה טרייבר :

שכר, גם שכר שכולם היו בשכר גבוה ואלו שהסכימו להתפשר על 12 או 13 היו לא מתאימים. עכשיו גם בסופו של דבר אתה אומר יש לך 7 אוטובוסים והשאר זה רכבי ליסינג בפרופורציות לשלם 12 אלף ₪ בשביל להחזיק 7 אוטובוסים זה לא סביר אז אמרנו נלך לאאוט ... אין לנו חובה שזה יהיה עובד של הרשות כי רק מעל כמות יותר גדולה של אוטובוסים 10 או משהו כזה צריך קצין בטיחות פנימי אז הלכנו למכרז אז לא הגיש אף אחד, היינו בוועדת מכרזים בעצם ביקשנו מועדת מכרזים לפטור אותנו מעוד מכרז כי אין סיבה וללכת ישר להליך זה. במכרז שפרסמנו עשינו רצפה לא ביקשנו ערבות, לא ביקשנו הורדנו כל מה שאפשר לבקש העיקר שמישהו יגיש ולא הגישו אז חוץ מזה שאנחנו צריכים אורכה. עכשיו ב... משרד הפנים עד גיל 70 ניתן להאריך העסקה ורק על פי ועדה פנימית של הרשות שזה כולל אותי, את אולגה ואת היועץ המשפטי ואישור מרופא משפחה, מעל גיל 70 צריך נסיבות מאוד מיוחדות ומליאה, אז אנחנו מבקשים אישור מליאה להעסיק את יהודה. אנחנו מבקשים את האישור להעסיק אותו אין לנו ברירה, והוא לא עושה עבודה רעה זה פשוט כאילו לא סביר שאנחנו לא מוצאים חלופה, ומה שאנחנו עוד מבקשים זה בעצם לוותר על ההליך של עוד מכרז כי אין שינוי במכרז ולנסות לדוג את זה ככה במשא ומתן. בזמנו דיברנו על חוקי עזר וביטלנו אתם זוכרים שהיה לנו דיון ביטלנו את החוקי עזר, את סעיף העונשין, היו לנו כל מיני חוקי עזר דיברנו עליהם אז כמו גדר חיה, כמו ניקיון, כמו זה שבעצם לא יכולנו לעשות אכיפה על פיהם מכיוון שהיה להם מה שנקרא סעיף עונשין, ואי אפשר היה לגבות לפי זה כסף. ביטלנו במליאה קודמת, באחת המליאות כבר ממזמן את סעיפי העונשין ובעצם מה שאנחנו אמורים עכשיו לעשות זה לקבוע ברירות קנס, עבירות קנס. דיברנו על זה בזמנו האם זה קודם משפט ואחר כך קנס או הפוך אנחנו הולכים בעצם על זה שאנחנו נותנים קנס ואם מישהו רוצה להישפט הוא מבקש להישפט. התעריפים בעצם קבועים בפקודת העיריות, מועצות זה התקרה של 730 ₪ לזה שבעצם שירלי בדקה בעוד רשויות מקומיות ועשינו השוואה כמה גובים על כל חוק כזה, אם אתם רואים יש לנו את חוק העזר לחוף השרון על הוצאת אשפה, חוק עזר לחוף השרון אחזקת בעלי חיים, חוק עזר לחוף השרון הסדרת גדר חיה, הסדרת מקומות רחצה, וניקוי מגרשים, חצרות וכניסות לבניינים. אני רוצה להגיד שאת הניקוי מגרשים אנחנו עושים גם היום על ידי מנסים על התפר של חוק הניקיון, בעיקרון חוק הניקיון הוא בעיקר בשטחים ציבוריים, ולא בתוך הבתים, אנחנו צריכים את החוקים האלה גם. אלה בעצם הקנסות שאנחנו מבקשים.

פבלו לם :

מגרשים הכוונה היא למקומות ציבוריים או בכלל כל מגרש?

הילה טרייבר :

לא בכלל בעיקרון רוב הזה זה דווקא, זה דווקא לבתים פרטיים זה בתוך, נגיד אם בן אדם יש לו המון פסולת בתוך הזה שיכולה להוות מפגע כמו לשריפות כמו למפגע יתושים ונחשים וכו' אז שאנחנו נוכל בעצם.

אוסנת צימרמן :

מה זה הסדרת מקומות רחצה?

הילה טרייבר :

זה הנושא בעצם אם כשיהיה לנו חוף ים יהיה אפשר להסדיר מקומות חניה.

אוסנת צימרמן :

אולי תנסו להסדיר את הרחצה בגעש עד אלינו שזה שם נהייה הפקות מה שקורה שם.

הילה טרייבר :

שיהיה חוף ים מוסדר בחש.

אוסנת צימרמן :

יש פקחים למטה בחוף?

הילה טרייבר :

יש פקחים בעיקרון יש פקחים השאלה למה.

אוסנת צימרמן :

מטרידנים זה אוסף של מטרידנים שם.

הילה טרייבר :

זהו שבחוקי עזר אתה לא יכול לאכוף מטרידנים זה משטרה. הנושא של פקחים עירוניים יש להם תחומים מאוד ספציפיים הם גם לא יכולים לעשות אכיפת מהירות בתוך ישוב, גם אם עושים אכיפת חניה, זאת אומרת מרק מה שכתוב בחוק רק על פי זה הפקח יכול לעבוד. כל מיני דברים אחרים.

יוסי הס :

מה סוס שהולך על המדרכה מה?

הילה טרייבר :

לא אחזקת בעלי חיים זה התנאים אתה יודע היה לנו מישהו דווקא ליד בצרה שהחזיק שאתה צריך לטפל בזה כמו שצריך כדי שזה לא יהיה מפגע, ולא ריח, ולא זבובים, וטווסים ותרנגולים יש פה כל מיני הרבה אופציות.

יוסי גבעון :

תגידי לי הסכומים לא גבוהים?

הילה טרייבר :

לא גבוהים מידי. קודם כל זה תואם את

יוסי גבעון :

אני מדבר על אנשים מבוגרים שנותנים להם קנס על הגדר שלהם.

הילה טרייבר :

אני לא קודם הולכת לתת להם קנס אני קודם מבקשת לטפל נותנת זמן לטפל.

יוסי גבעון :

אין לו אפשרות.

הילה טרייבר :

מה זה אין לו אפשרות אני אתן לו 200 אז יהיה לו אפשרות, הרי זה ימשיך לתת, זה מתי שהוא יצטרך לטפל בזה הקנס לא מונע את זה שזה. לקחנו את מה שמקובל את הטווח המקובל ברשויות אחרות, זה הטווח, שירלי בדקה בעוד רשויות, במועצות אזוריות הטווח המקובל הוא בין 475 ל – 730 על הנושא של גדר חיה זה 320 ₪ אם אני אתן לו קנס של 100 ₪, אני אתן את זה עד שהוא יתקן את זה, זה נותן מעט זמן לבדיקה, אני אומרת לו קח שבועיים תדאג להביא מישהו שיטפל בגדר חיה, זה נראה לי. אתה יודע בסוף אם אתה נותן 100 ₪ אז אנשים מתייחסים לזה כלא נורא.

יוסי תאט :

ועד הישוב לא יכול לעזור לבן אדם שאין לו אפשרות?

יוסי גבעון :

אני מדבר על הפרט לא על הישוב, אתה מייצג את הפרט.

יוסי תאט :

הישוב לא יכול לעזור.

יוסי גבעון :

ועד של הישוב עוזר תאמין לי. הוא לא עוזר בכסף. יוסי אני עושה לשכנים שלי בלי כסף והכל בסדר.

הילה טרייבר :

באמת יוסי כדי שהקנס יהיה משמעותי וגם אנחנו מתייחסים לזה מאוד בעדינות אנחנו רוצים קודם התראה, קודם הישוב מוציא התראה ואנחנו מבקשים לטפל ואז המועצה נכנסת, אנחנו בכל אחד כמו.

מאיר דור :

זה התראות כלליות או זה התראות ספציפיות?

הילה טרייבר :

לא אנחנו מוציאים התראות ספציפיות בהתחלה הישוב מוציא לך. בדרך כלל אנחנו מבקשים שהישוב יוציא התראה כללית שאנחנו הולכים לעשות אכיפה של גדר חיה בחודש הקרוב מבקש באופן כללי, ואז הפקח פונה באופן אישי ואז הוא מוציא, עד שהתושב מקבל קנס היו לו מלא הזדמנויות.

יוסי גבעון :

אבל דווקא בנושא של החניות לפחות בישוב שלי יש מקומות שקשה לנסוע, הועד לא עושה ..

אלי ברכה :

הועד יגיד איפה הוא לא רוצה, יעשו ועדת תנועה, יעשו הסדרי תנועה.

יוסי גבעון :

יש סימונים אלי חונים על אדום לבן.

אלי ברכה :

הוא לא מבקש אכיפה, הוא יבקש אכיפה יקבל אכיפה.

הילה טרייבר :

לא בכל היישובים ביקשו אכיפה, אנחנו אני רק אגיד. אנחנו באמת הולכים בעניין הזה עם הישוב לאיפה שאפשר.

רמי דור :

הילה מיכאלה מאוד תשמח לדבר הזה, כל היום מתעסקים על החניה ברשפון כל הדברים האלה של אכיפה שמה אכיפה היא תהיה בכותרות.

הילה טרייבר :

לגבי תעריפי הגבייה שוב זה התעריפים שאנחנו בדקנו במועצות אחרות, זה מה שמקובל 730 דרך אגב זאת התקרה זה הכי הרבה שאפשר, ושני הקנסות שיש בהם 730 זה אחזקת בעלי חיים והוצאת אשפה, והשאר זה בסדר 320 על הגדלת גדר חיה, ו- 475 על ניקוי מגרשים לא הלכנו על מקסימום במקומות האלה. יש התנגדות? נמנע?. תראו לגבי אוסנת אנחנו בכל הועדות שהיה אהוד רפפורט רוצים למנות את אוסנת נקבל החלטה כזאת אנחנו עדיין מחכים לממונה על הבחירות שיאשר את המינוי שלה אז היא יושבת כאן שמשקיפה עכשיו אבל באופן עקרוני אהוד רפפורט היה בועדת איכות סביבה, והיה בועדת בניין ערים אנחנו כרגע אוסנת מחליפה אותו אלא אם היא תבקש לא לקחת חלק באחת הועדות ואז נחפש נציג אחר, אבל כרגע היא מחליפה אותו בועדות האלה, ואנחנו ממתניים לאישור שלה. מינוי ועדות בחירות מקומיות משרד הפנים משום מה יש לו איזה DELI AY בכל הנושא של הבחירות, אין עוד מנהל בחירות ברשות, אבל התקשרה אליי ביום רביעי ואמרה לי עד יום ראשון מינוי של ועדת בחירות ועד יום שני פרוטוקול. ועדת בחירות זה תפקיד בגדול זה כניסה 3 פעמים אם אין דברים חריגים, ערעורים קשים וכו', זה 3 פעמים במהלך ה- תקופת בחירות זה יותר עדכונים איפה יש קלפיות, מה זה, זה ברמת עדכונים זה צוחקים על זה, זה נקראת ועדת כבוד זה לא מחליטה היא בעצם מייעצת או מתייעצת עם מנהל הבחירות שעוד לא מינו לנו אותו. עשיתי כמה טלפונים אנחנו זה יכול להיות בין 3 ל- 5, אנחנו לקחנו 3 כי גם ככה את זה לא היה קל לגייס, עדי רוזנטל משפיים, אבנר פוקס מכפר נטר, ושרה דרורי מרשפון, בבחירות הקודמות היה נציג תל יצחק, נציג רשפון וגם אז היתה מרים אוסבסקי אם יש לכם אחרים אני מוכנה למנות כל מה שתגידו פשוט גם את זה לא היה קל לגרד. זאת ועדת הבחירות הערות? עדי, אבנר ושרה מקובל?

אלי ברכה :

אם מישהו מרגיש צורך יכול.

הילה טרייבר :

אה רציתי להגיד שבאופן עקרוני אין בעיה בחוק למנות גם חברי מליאה אבל אנחנו חשבנו שמכיוון יש מתמודדים, לא מתמודדים, יש לקונה בחוק של הבחירות בכל בחירות אחרות אין אפשרות בבחירות לרשויות המקומיות זה לא כתוב, אבל מכיוון שזה כתוב בכל המקומות האחרים שקשורים לבחירות חשבנו שלמרות שזה לא כתוב נכון להחיל את זה גם פה. אז זהו, זה ועדת הבחירות.

יוסי הס :

לועדת הבחירות גם אליה באים המפלגות ונרשמים?

הילה טרייבר :

לא בעצם בגדול מה שיש היא יכולה להיות פה היא לא חייבת אבל זה עובד ככה שמשרד הפנים ממנה מנהל בחירות שבעצם מנהלת הבחירות מטעמו כל רשות מקבלת עובד של משרד הפנים או משרד הזה והוא מנהל הבחירות הם עוד לא מינו. מה שקרה לנו גם זה שאיחדו את כל הבחירות בארץ ביחד אז יש להם מצוקת כוח אדם כי בגדול זה לא מספיק מנהל בחירות אחד בדרך כלל יש אחד ואז יש לו גם סגן וביום הבחירות הם ממנים אנשים לקלפיות שלהם, זה פעם ראשונה שיש לכל הרשויות בבת אחת ויש לזה משמעויות הם עוד לא מינו כל הרשויות מחכות לזה. בגלל שעשו את זה ביחד את כולם עשו את זה יום שבתון, זה לא היה יום שבתון. הדבר הנוסף מה ההיגיון, ההיגיון היה שתאורטית היה בחירות והמדינה היתה מתגייסת היה כמה רשויות בעיקר מועצות אזוריות שהיו שנה לפני כל הזה, לא היה ברור למה זה ככה החליטו לאחד את כולם מעכשיו קדימה. זאת ועדת הבחירות.

אלי ברכה :

מנהל הבחירות שלנו בפעם הקודמת נפטר.

הילה טרייבר :

לא זה היה בבחירות שלך אל תכניס. נושא הבא תב"רים יש לנו כמה תב"רים, התב"ר הראשון זה עדכון של יחידה שלישית בנחלות. אנחנו אישרנו תב"ר על 600 אלף ש"ח אבל אז ביקשנו מהאגודות זה ליחידה השלישית כולל מע"מ אנחנו מגדילים מכניסים, מגדילים את התב"ר בעצם במע"מ שהגיע. אישרנו לפני שהעבירו את הכסף.

יואל פירסט :

אבל אנחנו שילמנו 100 פלוס מע"מ.

הילה טרייבר :

נכון כולם כבר שילמו אבל זה עבר לתב"ר זה נמצא בזה אבל לא אישרנו את התב"ר כולל המע"מ, אז אנחנו מאשרים את התב"ר כולל המע"מ שזה יהיה ברור שזה ייעודי לצורך רק זה.

יוסי תאט :

תגידי למי הם מוציאים חשבונית?

הילה טרייבר :

אנחנו מוציאים לאדריכל.

יוסי תאט :

אם יוציאו לאגודות.

הילה טרייבר :

בדקנו את זה אי אפשר. אי אפשר לא משנה זה לא חוקי, אני יעשה את ההסכם, אני יעשה את ההתקשרות.

אולגה ששקיס :

הם היו אמורים לעשות את ההסכם ישירות בלי המועצה ואז היה אפשר לעשות תב"ר.

יואל פירסט :

ואז זה לא תב"ר מועצתי.

הילה טרייבר :

בדקנו את זה אי אפשר. זה גדל ל – 702 אלף שם המימון הוא האגודות החקלאיות אני מניחה שאין נגד. שבילי אופניים.

אולגה ששקיס :

שני דברים דבר אחד זה עדכון תקציב של משרד החקלאות, בתוך התב"ר הזה יש 2 דברים למעשה אנחנו מגדילים את כל התב"ר ב – 991,180 שזה מחולק לשניים, 491 אלף שם זה בעצם תקציב של משרד החקלאות שהוא מממן לנו 20 אחוז לא יותר מ – 20 אחוז מהפרויקט של 1.400.000 אבל את הכסף שלנו כבר שמנו בעבר, התב"ר עצמו נכון להיום הוא כבר 5,5 מיליון שמתוכם 4,700, 4.800 זה מועצה זאת אומרת את חלקינו כבר שמנו אז אנחנו מעדכנים רק את המשרד החקלאות, ו – 500 אלף שם נוספים אם אתם זוכרים זה אישרנו הלוואה כנגד הסכם גליל ים, אישרנו הלוואה כל הנושאים רואים למטה, קיבלנו יותר אשראי ממשרד הפנים גם חתמנו על ההסכם מול גליל ים וכרגע אנחנו יכולים לממש את התב"ר, אחד מהם היה 500 אלף שם לטובת שבילי אופניים.

הילה טרייבר :

רגע אני רק אגיד על מה שבילי אופניים. יש לנו 2 דברים שאנחנו עושים שבילי אופניים אחד אנחנו מסדירים בכניסה לבצרה בני ציון וחרוצים יש שם איזה מקום בחיבור שפונים מבצרה לכיוון בני ציון אנחנו מסדירים שם בעצם שביל אופניים כי נכון להיום אין לילד איך להגיע מבצרה ישירות לבית ספר עם אופניים אז המטרה היא לעשות שם את הזה, זה אמור לעלות משהו כמו 900 אלף שם. במקביל לזה יש לנו את השביל הצפוני שמחבר בין בית יהושע וכפר נטר לאודים שעשינו שם תב"עות כדי להסדיר את הקטע הסטטוטורי שאפשר יהיה להוציא היתרי בניה להשלים את החיבור, אז יש לנו את זה. במקביל אנחנו עובדים על חיבור בין געש לשפיים לעוד מקטע אחד, אז קורים פה כמה דברים במקביל זה תב"ר.

יוסי תאט :

מה זה קילומטרים נכון?

הילה טרייבר :

נכון. זה תב"ר שאנחנו כל הזמן עובדים עליו שהמטרה היא כמו שעשינו אז הגעה של ילדים באופניים אם זה לתנועת הנוער ואם זה לבית הספר זה מה שמנחה אותנו ולא דווקא יומיות כאילו יומיומיות של רכיבה רגילה, אז באמת למקטע של בית יהושע חסר 2.5 מיליון אנחנו נבוא עוד בהמשך להגדלה של זה, אבל את השביל של בצרה ובני ציון אנחנו יוצאים לביצוע עכשיו.

יוסי הס :

יש תכנית לחבר את כל הגושים או שבינתיים לא?

הילה טרייבר :

כן בעיקרון המטרה היא לחבר את הגושים.

יוסי הס :

וזה בתקציב כבר נמצא?

הילה טרייבר :

זה לא בתקציב. כל התכנית של שבילי האופניים אמורה לעלות משהו מעל 10 מיליון ₪ ואנחנו כל פעם עושים מקטע אחר ואנחנו בניגוד לרשויות אחרות שסימנו שביל אופניים אבל לא סללו שביל אופניים יש לנו תכנית כללית אנחנו ממש סוללים אותה, זה סלילה באספלט וזה מאוד יקר ויש לזה גם משמעויות סטטוטוריות, כי פתאום אנחנו נתקלים בשטח שמקטע מסוים היה אי אפשר היה לעשות עליו דרך אין לו תב"ע, עשינו תב"ע עברה מדורי גיהנום ועכשיו היא הולכת להוצאת היתרים.

אלי ברכה :

אני אוסיף לכם עוד עדכון מהיום תזכרו שהרעיון הוא קודם כל שהילדים יוכלו לנסוע ולא להתחפר בחול כי אז זה כבר לא משרת את השימוש היום יומי להגיע לבית הספר או להגיע למרכזים זה הרעיון כי אחרת אפשר לשים שילוט קצת מורכב אבל זה לא הרעיון. היום היתה פגישה בנתניה אלי דלל שהוא רוכב אופניים ממלא מקום ראש העיר שם, מנסה להוביל במשרד התחבורה כבר כמה זמן לעשות נתניה, כמו שתל אביב מרכז ואז לוקחים מפתח תקווה ומראשון שבילי אופניים שמגיעים לגוש דן כזה או אחר יש לזה שם, רוכבים דן נדמה לי קוראים לזה, מנסה לעשות את נתניה כזאת שמהשרון קדימה צורן ומפרדסיה וכפר יונה וגם מחוף השרון יוכלו להגיע לנתניה ולמרכזי התחבורה ולמרכזי הקניות. היום ישבנו עם משרד התחבורה, משרד התחבורה מינה משרד שעושה את התכנון ב – 6 חודשים הקרובים הם יעשו את התכנון הזה אז חלק מהעניין הוא למשל לסמן להם היום הודענו להם שלמשל שכחו את מתחם התחבורה שהולך לקום מול שפיים, אם מתייחסים למתחם תחבורה הזה ואומרים אוקיי גם תושבי קדימה צורן וגם תושבי תל מונד צריכים להגיע למרכז תחבורה הזה אז פתאום אתה מקבל שביל אופניים שמקשר את גוש חובב למתחם תחבורה ולשפיים וכן הלאה. אז בתוך השילוב הגדול הזה ותחנת רכבת בית יהושע והמרכזים של נתניה בתוך כל השילוב הזה אנחנו מקווים שבאמת בתקופה הקרובה נשמע מהמדינה יותר כי המדינה כבר לקחה את זה כפרויקט של משרד התחבורה לא פרויקט של נתניה, אז נשמע מהמדינה שיתגבש סט כבישים כזה, סט שבילי אופניים כזה שיאפשר לנו באמת ליהנות ממה שהמדינה הולכת לעשות. בנוסף לזה יש כמובן את הציר מצפון מאזור עין גב דרומה להרצליה וכן הלאה, אז זה תהליך בהתעוות למי שמתעניין ולשמחתנו השבילים עוברים דרכנו.

פבלו לס :

אני מניח שיש אומדן התחלתי של X כסף של עלות כוללת במועצה שלנו, איך אנחנו עומדים עם זה.

הילה טרייבר :

האומדן הראשוני היה 10 מיליון, האומדן הראשוני היה 10 מיליון אבל שעשינו את האומדן לא לקחנו בחשבון נגיד את ההכנה של התב"עות, במקומות שהם לא סטטוטוריים, זאת אומרת היו, לאומדן יש לדוגמא אנחנו שעשינו את האומדן דיברנו על השביל שמחבר בין בני ציון לשפיים, בין בעצם הזה, עכשיו המדינה נכנסת באיזה שלב ותעשה שם כנראה ליד חוות רונית איזה חלק מהמסילה, חלק כביש ויהיה שם גם שביל אופניים אז יש כאילו עדכונים שכל הזמן בין המדינה, ולכל מקטע אנחנו עושים אומדן אנחנו כאילו רחוקים מהזה בעוד 5 מיליון מהאומדן הראשוני שהיה לנו.

פבלו לס :

באיזה שהוא שלב מתי אנחנו נקבל איזה שהוא דו"ח ביניים שאומר אוקיי עשינו את זה, וזה, וזה, זה עלה כך וכך.

הילה טרייבר :

הנה זה מה שעשינו עד עכשיו עלה 1.400.000, זאת אומרת פה 5.400.000. יש שם עוד קצת כסף. כל מה שאמרתי עכשיו ככה זה עלה לנו.

פבלו לס :

כמה זה בחלק האורגינלי וכמה זה התוספות שנוספו.

הילה טרייבר :

בתוספת שהוספו, זה הוסב למשל בנושא של בצרה של החיבור הזה לא היה מתוכנן אנחנו תכננו משהו אחר וגם עשינו אותו אז אתה יודע נגיד 3 מליון תוקצב 2 מליון זה תוספות.

מאיר דור :

פבלו בעקבות הכבישים פה הרבה דברים השתנו.

פבלו לס :

אני לא חוקר את ...

אלי ברכה :

מה אתה רוצה לדעת פבלו.

פבלו לס :

יש תכנית אורגינלית ויש תוספות שנוספו תוך כדי דרך מה שנקרא.

אלי ברכה :

גם פיזית בשטח וגם כספית.

הילה טרייבר :

אני אגיד לך אני אבקש מהאדריכל שעשה את התכנית, מה שהוא עשה הוא עשה פר קילומטר כפול קילומטרים ככה הוא עשה את האומדן נגיד 300 אלף ש"ח כפול כמות הקילומטרים שאני מתכנן לעשות.

אלי ברכה :

השאלה אם זה יעניין אתכם נזמין אותו לכאן הוא יעשה לנו מצגת, הוא יספר לכם בצורה מקצועית על מה נעשה, מה נעשה ומה יתעכב ומה המדינה הולכת לעשות.

הילה טרייבר :

אנחנו בעד להביא אותו הוא ישב פה עם תושבים מזה שהתלוננו שאין מספיק ואמר להם אני לא מכיר הרבה רשויות שסוללות שבילי אופניים כמו שאתם סוללים.

אלי ברכה :

מה שתוכנן בהתחלה חלק מהדברים לא ידענו שהמדינה מתכוונת לעשות אז כל



הזמן נעשה מאמץ לתת למדינה לעשות דברים שאנחנו חשבנו שהם רוצים לעשות בגלל שעוברים פה כבישים ראשיים, היום הכבישים הולכים עם שבילי אופניים, פעם הכבישים היו כבישים ושבילי אופניים תשברו את הראש. מה שמצחיק זה שחלק מהדברים המדינה מתכננת מכיוון אחד לכיוון שני וזה לא מתחבר, יוצא שאנחנו עומדים ואומרים להם חברה תתחברו חסר לכם 500 מטר פה ברשפון או בכל מיני מקומות כאלה שחסרים מטרים בודדים בשביל לעשות רצף אחד וזה לא נעשה.

דני מנהיים :

אז הרצליה לא נספרת בעצם. מה שאמרת חיבור מנתניה כמטרופולין אז הרצליה היא בעצם מנותקת לא כאן.

אלי ברכה :

כן מנתניה להרצליה שלחבר נראה מאוד טבעי יש פקק באזור געש שפיים, יש נתק, אז עכשיו מצאו את הדרך אנחנו צריכים לבוא למדינה ולהגיד להם חברה בין תת"ל 15 לתת"ל 39 יש פה דרך שאפשר לחבר אותה לא תעשו אותה עכשיו יתפספס.

דני מנהיים :

בהזדמנות גם את הכביש המזרחי לחבר.

אלי ברכה :

זה פועל בפני עצמו.

עידו ניב :

איך מתחזקים אותה.

אלי ברכה :

שאלה מצוינת היום שאלתי את השאלה הזאת ניתן לכם וניתן לכם אתה יודע שאתה נכנס נניח לקדימה צורן זה המדרכות והמדרכות, והמדרכות ועוד כמה מטרים ושאתה נכנס ללב השרון או לחוף השרון יש לך פתאום 3 קילומטר של דרך בטון איך מתחזקים אותה. היום שאלנו את השאלה הזאת.

הילה טרייבר :

במועצה אצלנו באופן עקרוני התחזוקה של ה - שבילי אופניים אנחנו אסור לנו להגיד שזה הועדים זה עובד פחות טוב.

אלי ברכה :

שבילים שאנחנו יזמנו ועשינו המועצה מתחזקת את השבר כל מיני דברים שקשורים לשבר הישובים צריכים טיפה לנקות, מה שעושה המדינה אנחנו ננסה להגיד שהמדינה תעשה.

הילה טרייבר :

עוד דבר אחד שבילים שהמועצה עשתה אבל הם בתוך שטח המחנה והם חלק מהישוב ממש אז הישוב מתחזק הוא לא יחזיק מדרכה ואת החלק, נגיד בבית יהושע יש ממש באמצע הישוב ככה עובר שביל אופניים אז בית יהושע מתחזקת אותו.

עידו ניב :

אותו דבר השביל של כפר נטר שהוא לאורך הרכבת?

הילה טרייבר :

כפר נטר זה כאילו מאחורי השטחים זה קצת שונה כי לא נכנסים זה בדיוק ההסבר שכיוונתי אליו.

מאיר דור :

יוסי בקטע הזה אנחנו תכננו את השביל אופניים מבני ציון בצרה לבית ספר האזורי, בינתיים לפני כשלושה ארבעה חודשים באה רכבת ישראל ואמרה שמזיזים את הכניסה של חוות רונית אנחנו מיד התלבשנו על זה אמרנו אנחנו לא מאפשרים לכם עד שתיקחו על עצמכם גם את הנושא של שבילי אופניים והם לקחו על עצמם.

יוסי הס :

אז יש שביל אופניים במעבר הזה?

מאיר דור :

בטח.

הילה טרייבר :

תב"ר נוסף אנחנו פשוט כל מה שדיברנו אז בהלוואה מתקני כושר בישובים, מתקני כושר בישובים המועצה שמה בישובים מתקני כושר בזמנו ועשינו מכרז והכל היה בתקן, לפני שנתיים החליפו את התקן של ה - מתקני כושר ובעצם הספק, ב - 2020 יצטרכו לשנות את כל המתקנים למה? כי הספק שאנחנו עבדנו איתו הפסיק לטפל במתקני כושר וההנחיה היא שהספק שממנו רכשת הוא יעשה התאמה למתקני הכושר. אצלנו הספק לא עוזב ובי' עשינו סבב בישובים במתקני הכושר וחלקם במצב לא טוב יש חלודה והם מסוכנים צריך להסיר אותם וצריך להחליף אותם והם היו ממוקמים נגיד באזור בחלק מהמקומות ליד דשא וליד ממטרות והכל חלודה, והתיקונים עולים כמעט כמו זה, וגם ב - 2020 הם לא יהיו בתקן אז אמרנו שאנחנו נסיר את כל בעצם מתקני הכושר מהישובים ונקנה חדשים. כי אחרת יישאר מקום בתוך הישוב שבעצם היו בו מתקני כושר גם.

אוסנת צימרמן :

אבל לא באותו מקום?

הילה טרייבר :

לא באותו מקום.

יוסי תאט :

לוקחים הלוואה?

הילה טרייבר :

לקחנו, אמרנו אז לקחנו הלוואה bake to bake העם הכסף שמגיע מגליל ים ואמרנו אז שאנחנו הולכים לעשות מתקני כושר, אני אגיד לכם האלטרנטיבה היא לא לתת את זה ופשוט להודיע לתושבים שמסירים אותם.

יוסי תאט :

לא היה ברור לי כאן מה מקור הלוואה אם הלוואה משם זה בסדר גמור.

אולגה ששקיס :

3 מיליון הלוואה כל התב"רים הם מאותה הלוואה.

הילה טרייבר :

אין התנגדות. 5 במסגרת זה כל פעם ניסינו לתת כסף מכספי השבחה לועדים המקומיים לעשות תשתיות כי אנחנו מבינים את המצוקה גם אצלנו היתה המצוקה, במסגרת זה שיש הלוואה אנחנו רוצים עדיין לתת 100 אלף ₪ לכל ישוב, לנושא של תשתיות כל מה שקשור לתשתיות, יכול להיות ב יחות, יכול להיות תשתיות חינוך כל מה שאפשר לעשות בנושא של התב"ר. אנחנו מעבירים 100 אלף ₪ בעצם לישוב כמו שהעברנו בעבר 150 ו – 200, יש פה 1.400.000 ל – 14 מקומות, 100 אלף ₪.

רמי דור :

מה עלות של הלוואה כזאת?

אולגה ששקיס :

1.85 קבועה לא צמודה אישרנו את זה במליאה קודמת, 1.85 קבועה לא צמודה.

יוסי הס :

שפיים מקבל 1200 אלף והוא מקבל 100 אלף.

הילה טרייבר :

יוסי כבר דיברנו על זה כי בסוף הישובים והמקומות הם כל כך במצוקה של תשתיות וגם המועצה שאין באמת אם יוסי העלה, אין התייחסות לגודל של יישוב בעצם בכסף הזה. כביש זה כביש וצריך לתקן אותו ומדרכה זה מדרכה ובכל הישובים יש בעיה תשתיות ואנחנו נותנים את זה כבלוק ולא באופן יחסי.

בן הטח :

מתי אפשר למשוך את זה?

הילה טרייבר :

ברגע שמשרד הפנים מאשר.

אלי ברכה :

הם יקבלו הודעה הישובים?

הילה טרייבר :

כן בטח. אנחנו ברגע שזה אנחנו ניתן את הכסף לזה, אני חייבת להגיד שזה בא מזה שהיו הרבה ישובים אצלנו שאמרו אנחנו צריכים לזה צריכים לזה עוד קצת לכאן, גם המועצה היתה במצוקה תקציבית, לא קיבלו כי א' או שכולם מקבלים או שאף אחד לא מקבל, ובי' שלא היה כסף זאת אומרת היינו בזה אם כבר קיבלנו הלוואה חשבנו שנכון שגם הישובים ייהנו מזה.

אלי ברכה :

תתחילו מבטיחות ותמשיכו הלאה אנחנו לא צובעים את זה לבטיחות אבל העניין אומר שאם יש אזורי בטיחות לקויים.

יואל פירסט :

כביש למשל שקע.

אלי ברכה :

כן מדרכה שחסרה. כל מיני כאלה. ירידה לים.

הילה טרייבר :

התב"ר האחרון זה הנגשה של מוסדות חינוך, אנחנו מאשרים 100 אלף שיש לנו ילדים שיש להם מוגבלויות ונדרשת הנגשה, השאיפה היא לעשות את התכנית ואז לקבל את הכסף ממשרד החינוך, אבל קודם אנחנו צריכים להביא את היועץ ואת מי שיעשה את הערכת העלות ורק אז הם מביאים לנו את הכסף.

אולגה ששקיס :

ברגע שנקבל אישורים אנחנו מעדכנים בחזרה ומחזירים לקופה.

הילה טרייבר :

אנחנו לוקחים 100 אלף שיש מקרנות המועצה.

אולגה ששקיס :

אם אתם רואים גם תב"ר 3 הוא כזה, למרות שפה בזמנו כדי לקדם זה שיפוצי קיץ מכיוון שאמרנו שאין לנו זמן לחכות להלוואה ולהכל אז אישרנו אותו מהקרנות עכשיו קיבלנו את ההלוואה אנחנו מתקנים בחזרה.

יוסי הס :

למה חובב לא מופיע פה בבית ספר ברשפון?

הילה טרייבר :

לא כי הנגשה פרטנית, זה איפה שיש ילד אם זה ספציפי, רעות היא ממונה נגישות שלנו עושה עבודה מעולה.

יוסי הס :

רשפון זה בית ספר שלנו אנחנו מתחזקים אותו?

הילה טרייבר :

אם הילדה היא תהיה ילדה של רשפון ואנחנו נקבל את ההנגשה אבל יש לנו בגן.

רעות :

יש לנו בגן ברשפון יש לנו בבית ספר השרון ויש לנו בבית ספר ויצמן.

הילה טרייבר :

זה הולך לפי איפה יש ילד, זה לא הנגשה כללית.

אלי ברכה :

קצת אינפורמציה פנה אלינו ועד רשפון זה לא רשמי אבל זה לא סודי ואמר תעבירו רוצים להעביר את הגנים למועצה. הם לא דיברו עם ועד בצרה ועד מקומי.

מרים דרוק :

## הילה מה הסטטוס של המיגון רעש בתיכון?

הילה טרייבר :

לגבי הקיר האקוסטי?

מרים דרוק :

כן.

אלי ברכה :

נשאלנו מה לגבי המיגון הקיר האקוסטי של הבית הספר אם אתם זוכרים. במסגרת העבודות של כביש 2 ברגע שנוגעים בכביש מזיזים אותו קצת עושים מדידות רעש, בעקבות מדידות הרעש הגיעו למסקנה שצריך לעשות מיגון אקוסטי לבית ספר, מיגון אקוסטי לבית הספר הזה. עשו את המיגון האקוסטי הזה אבל ההוראות של היועץ האקוסטי זה לא המיגון רק מול בית הספר זה בערך משהו כמו 100 מטר מכל צד של בית הספר. בצד הדרומי הם לא עושים מכיוון שיש להם את תת"ל 15 נדמה לי או משהו כזה, 541 ואת כל הסיפור של מתחם התחבורה אז הם אומרים אנחנו לא נעשה ואחר כך נהרוס ונעשה מחדש אז דחו את זה. בקטע הצפוני ביקשו שפיים אני מרענן את הזיכרון בקטע הצפוני ביקשו שפיים שלא יהיה כי זה חוסם להם את חוף שפיים. אנחנו פה ישבנו וקיבלנו החלטה שאנחנו נבקש ממע"צ לעזור לשפיים לבקש ממשרד התחבורה, ממע"צ לא לעשות את הקטע הזה ושפיים כנגד יתחייבו לתת את המיגון הנדרש לבית הספר על מנת בגלל עליית הרעש כתוצאה מהחוסר הזה אז השאלה שלך באמת במקום, היא ממש בסוף שבוע שעבר סגרנו המועצה ושפיים מאחורינו, סגרנו המועצה מול נתיבי ישראל סגרנו את ההסכם שהמועצה תחתום עליו, המועצה תחתום עליו לגבי הורדת הקיר ואם יקרה כך, וכך, וכך המועצה תשלם כך, וכך וכך. Bake to bake יש לנו הסכם לא חתמו על ההסכם עדיין, יש לנו הסכם מול שפיים שעכשיו מנסחים את הוורסיה האחרונה שלו שאומרת שלא משנה מה יקרה בין מע"צ למועצה שפיים משפה את המועצה. זאת אומרת למשל אם קבלן יתבע את שפיים או אחד מדיירי שפיים פה במתחם המסחרי יתבע את שפיים ויגיד אני חשבתי שיהיה קיר אקוסטי ויש לי עכשיו רעש ויש לי דרך ואני לא יודע מה, יתבע מישהו את שפיים או את מע"צ או את מי שלא יהיה ויתבעו את המועצה בדרך, שפיים נכנסת לנעליים של המועצה ומוציאה את המועצה. זאת אומרת אין שום חשיפה למועצה. בנוסף לזה יהיה עוד פרק אחד להסכם שיש לנו כבר טיוטה די מתקדמת שלו שאומר ששפיים את כל המיגון כן או מע"צ עושה או שפיים עושה, אם מע"צ אומרת לא בא לי, לא רוצה לא זה ולא זה שפיים עושה את המיגון שמוריד את הרעש בכיתה ל – 40 דציבלים פלוס מינוס 5 דציבלים. אגב בעבודות של מע"צ ההורדה היא ל – 59 זאת אומרת במקום לקבל 59 אנחנו מקבלים בסביבות 40 בכיתה וכמובן יגנו על כל מה שמע"צ תכננה לתכנן ועל שאר הדברים שהעדר הקיר הזה או ירידת הקיר הזה חשפה אותנו לרעש יתר. ההסכם הזה נמצא בתהליך נגמור אותו ונכין אותו ושפיים יחתמו עליו.

יוסי הס :

זה היתה החלטת מועצה אלי?

אלי ברכה :

כן, מליאה.

יואל פירסט :

זה היה מדובר רק על הקטע הצפוני.

אלי ברכה :

כן לא הקטע, הקטע הזה קיים, רק הקטע מהכיכר לכיוון קיבוץ שפיים.

מרים דרוק :

פחות מעניין הקטע יותר מעניין המיגון והרעש בכיתות לזה התחייבו שיתקנו.

אלי ברכה :

הם התחייבו לזה ואם הם לא יעשו את זה אנחנו יכולים בהסכם להוריד להם על התשלומים לשפיים ואם בעתיד נניח נשבר חלון, אמרנו נשבר חלון נניח דרג 3 חלון יקר אז שפיים תשלם את הדרג 3 או המועצה תשלם ותקזז לשפיים את כמה היה עולה אם זה היה חלון פשוט יותר.

מרים דרוק :

מתי מתוכנן הביצוע אלי?

אלי ברכה :

הקיר האקוסטי הזה קיים.

מרים דרוק :

המיגון של הבית ספר.

אלי ברכה :

שתהיה דרישה יחתמו על ההסכמים אנחנו נוציא דרישה.

הילה טרייבר :

דרך אגב גם על המבנים העתידיים, כי יש פה הרי עוד 2 מבנים שאנחנו בונים גם בהסכם נכללו המבנים העתידיים שאנחנו בונים.

פבלו לס :

זה כולל את התביעה של שפיים?

אלי ברכה :

בעקבות הכביש לא, זה לא קשור אחד לשני.

יוסי הס :

קשור, קשור.

עידו ניב :

בקוטגיים נפגעי רעש אני לא יודע אם זה קשור או לא קשור, כל הפס של בית יהושע שצמוד לרכבת וההרחבה של כפר נטר אותו דבר שצמודים לרכבת מאז שהרחיבו את הרכבת ועכשיו זה די מערב פרוע עם הרכבת, מטרד מטורף.

אלי ברכה :

הסיפור הזה הוא כזה.

בן הטח :

תקשיב לנו יש ותמ"ל בהרצליה שאתה בא מרמת השרון יש כביש 6 נתיבים שעובר 40 מטר מגליל ים מתושבי הקיבוץ אנחנו בהתנגדות בותמ"ל הבאנו חוקר שיעשה

מדידות רעש, זה שיש רעש זה לא אומר שהוא לא נכון, 59 דציבלים זה מה שקובע אם לא, לא יעשו את הקיר.

עידו ניב:

יש שם יותר מ – 59 מהרכבת.

אלי ברכה:

לא אין. עידו אין.

יוסי גבעון:

יש שם גבעה?

אלי ברכה:

אני עשיתי סוללה. גם אשבל ב – 553 על הכביש, הכביש עולה שם על הגשר.

עידו ניב:

אצלי בבית יש בגלל המבנים מסביב.

אלי ברכה:

תעשו מדידות, תבקשו לעשות מדידות אם הרעש מעל 59 יש לכם עילה אם אתם מתחת אין לכם. עדכנתי אתכם לגבי בית העלמין?

יוסי הס:

לא, לא בוא תספר מה קורה.

אלי ברכה:

היתה פגישה בנושא בית העלמין המחוזי האזורי איך שזה נקרא פה,, ישבנו מול הצוות החוקר, הצוות הבודק של העניין הזה ודיברנו, אז אמרנו להם מה אנחנו בעד, מה אנחנו נגד, הסברנו להם שאנחנו נגד, .. יכין דרומה שזה כביש חובב שם אמרנו שאנחנו נגד, אמרנו שאנחנו עדיין מאמינים שבית הכלא צפונה לבית הכלא זה המקום הנכון של המקום הזה, בגעש היו החברה להגנת הטבע הובהר להם, בחוות רונית הסיכוי שזה יקרה הוא מאוד קלוש שיקרה בחוות רונית משהו. הם לקחו לכיוון, לקחנו וסימנו לעצמם בענ"ם או על גבול הענ"ם בחלק של 541 למי שיודע זאת אומרת זה מקום נמוך יותר, רחוק יותר מכל הישובים שלנו, קרוב יותר לרעננה למעשה כי האלטרנטיבה שלפני כן הם לא רצו להתייחס אליה, אמרו לא, לא זה לא יכול להיות שם, נשאר לנו להמתין ולראות מה קורה. ההכרה שלי שהם די מבינים שפה ב – 500 דונם האלה של מתחם התחבורה זה לא סביר לשים בית העלמין, שכנראה שבחוות רונית זה כנראה לא יכול להיות גם כן והם יישארו כנראה על אוזר 541 ענ"ם וכל המקום הזה שמבחינתנו רחוק מכל הישובים שלנו, הוא קרוב לרעננה ורחוק מאיתנו ולמעשה למי שמכיר את השטח הוא יותר קרוב לבית העלמין של רעננה מכירים את בית העלמין מאשר לישובי המועצה. מבחינתנו זה פתרון בסדר זה נותן להם קרבה מסוימת שאני לא יודע למה מחפשים אותה למתחם תחבורה אבל שם זה נמצא. זהו זה העדכון מחכים להם ולראות איך זה נכנס להליך סטטוטורי שאני מקווה שבאיזה שהוא מקום הצלחנו לפרק אותו.

יוסי הס:

ולסיום את שדה התעופה.

אלי ברכה:

אין חדשות הוא רדום כרגע. אין חדש. אני אף פעם לא אומר שזה נגמר כמו כל הכבישים, אני אמרתי על 541 שמגיע לבצרה ועל שדה תעופה הם נכנסים לקומה אבל הם לא מתים, כל פעם יש איזה מישהו חדש מתעורר 551 למשל שחוצה את הפולג, כל פעם מישהו אחר שמעלה את זה וחוטף איזה מכה שיירדם עוד קצת כרגע הכל רדום.

יוסי הס :

נתת מכה ל – 551?

אלי ברכה :

אנחנו כן אתה לא יודע את זה? ברצינות, אתה לא יודע. מה קרה זה הגיע לוועדה לדיון נדמה לי שזה היה בארצי ו... של המועצות האזוריות ריטו ואשר הצביעו התקשרו שאלו אותנו מה להצביע, ואנחנו העברנו את הזה מ – 54 לכיוון הזה ל – 54 לכיוון הזה וזה נפל, אני מקווה שאתה לא כועס ששמרנו על השמורה. על הפולג. טוב תודה רבה.

**סוף הקלטה!**